



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Verwijderen bomen en struiken langs de IJssel

Wat gaat er gebeuren?

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De verharde oevers en kribben langs de IJssel zijn dichtbegroeid. De vele bomen en struiken belemmeren een veilige scheepvaart en vormen een verhoogd risico bij overstromingen. Binnenkort start Rijkswaterstaat met het verwijderen van bomen en struiken langs de IJssel. Zo werken we aan een veilig rivierengebied.

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor een veilige en functionele IJssel. Onderhoud aan de kribben en verharde oevers hoort hierbij. Van maart tot september verwijdert Rijkswaterstaat daarom de niet-aangeplante bomen en struiken op kribben en verharde oevers.

Waarom wordt begroeiing verwijderd?

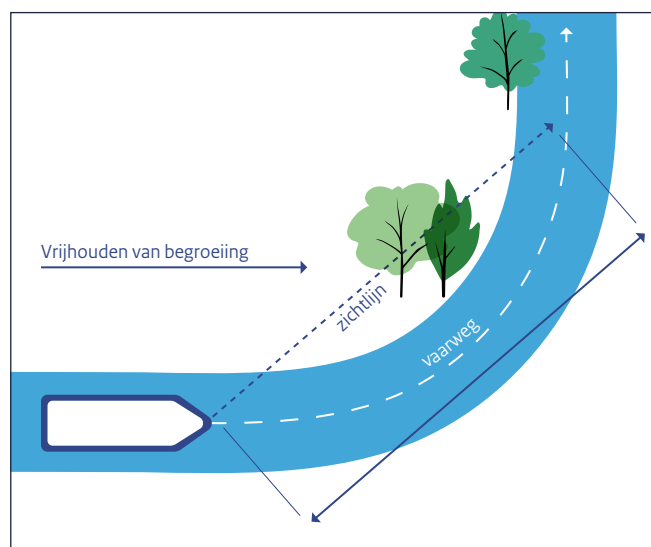
Begroeiing op verharde oevers en kribben vormt een risico. Bijvoorbeeld voor de scheepvaart. De IJssel is een bochtige rivier en de bomen en struiken belemmeren het zicht voor de schippers. Het is belangrijk dat zij door de begroeiing heen kunnen kijken. Daarnaast drukken de bomen de constructie van de verharde oevers en kribben uit elkaar. Dit heeft gevolgen voor de vaargeul, want oevers en kribben houden de vaargeul op diepte. Tot slot zorgen de bomen bij hoogwater voor opstuwung.

Ruimtelijke kwaliteit

Bomen en struiken zijn belangrijk voor de ruimtelijke kwaliteit van het gebied rond de IJssel. Beeldbepalende bomen blijven daarom behouden. We verwijderen dus niet alle begroeiing van de verharde oevers en kribben. Ook bakenbomen blijven behouden. Deze zorgen er namelijk voor dat de loop van de rivier duidelijk wordt voor de scheepvaart. Bij deze bomen wordt alleen begeleidings snoei toegepast.

Flora en fauna langs de rivier

Voor het kappen en snoeien van bomen en struiken op verharde oevers en kribben is een Natuurbeschermingswetvergunning nodig. Die vergunning is verleend. Daarnaast werkt de aannemer die het werk uitvoert volgens de gedragscode Flora en Faunawet. Dit betekent dat er zeer zorgvuldig wordt omgegaan met beschermde diersoorten. Voordat de kap- en snoeiwerkzaamheden starten, wordt het gebied geïnspecteerd door een ecooloog. De ecooloog kijkt of er ergens vogelnesten zitten. Zijn die nesten er, dan worden de werkzaamheden uitgesteld totdat de jonge vogels zijn uitgevlogen.

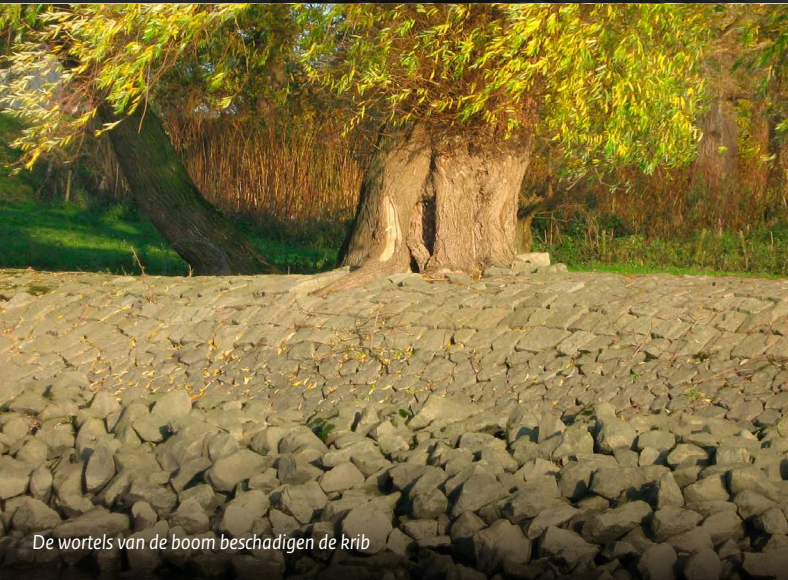




De bakenbomen blijven staan



Voorbeeld van bomen die worden verwijderd: de twee wilgen



De wortels van de boom beschadigen de krib



Zo hoort een veilige krib eruit te zien

1 kilometer per dag

De aannemer start half maart met de snoei- en kapwerkzaamheden. Zij beginnen in Kampen en werken stroomopwaarts richting het splitsingspunt met het Pannerdensch kanaal en Neder-Rijn (omgeving Westervoort). Er wordt aan beide zijden van de rivier gewerkt. In totaal gaat het om zo'n 100 kilometer langs de IJssel. Uitgangspunt is dat er per dag ongeveer 1 kilometer oever 'bewerkt' kan worden.

Weinig hinder verwacht

De werkzaamheden vinden plaats op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur en geven weinig hinder. De aannemer werkt zo veel mogelijk vanaf het water. Soms zal het nodig zijn om de verharde oevers en kribben vanaf het land te benaderen. Dat gebeurt via de openbare weg. Is het nodig dat de aannemer percelen van particulieren of bedrijven betreedt, dan zoekt hij hierover eerst contact met de grondeigenaar.

Projecten langs de IJssel

Behalve het onderhoud aan de verharde oevers en kribben langs de IJssel voert Rijkswaterstaat ook werkzaamheden uit langs de IJssel vanuit de projecten Ruimte voor de Rivier, Stroomlijn en Kaderrichtlijn Water.